

SERIE MONOS

LA SOLUCIÓN
TELESCÓPICA INTELIGENTE

 **ROGER**
BRUSHLESS

 **ROGER**[®]
TECHNOLOGY
100% Made in Italy



QUE ES LO QUE HACEMOS

LA INNOVACIÓN, LA MECÁNICA EXCELENTE Y LA CONTINUA INVESTIGACIÓN TECNOLÓGICA SON LOS ELEMENTOS QUE HACEN DE ROGER TECHNOLOGY UNA EMPRESA ÚNICA Y DIFERENTE

Desde el principio nuestra prioridad absoluta ha sido, es y será siempre el desarrollo y la producción de una excelente mecánica completamente fabricada en Italia, que se basa exclusivamente en la utilización de materias primas ferrosas y no ferrosas de alta calidad y la excelencia en los procesos de producción, tratamiento y acabado de las superficies. Fruto de la experiencia desestimamos el uso de cualquier material plástico, teflón o nylon en nuestros sistemas de transmisión, elevando la exigencia de nuestros procesos de control de calidad. Sólo unos cuantos años más tarde, a partir de los años 90, dimos el primer paso importante en nuestra historia, implantando una verdadera línea de producción de motores, convirtiéndonos así en el principal productor subcontratado por las principales empresas de referencia del sector de la automatización de cancelas.

PERSONAS, IDEAS Y EXPERIENCIA

Los cimientos de **Roger Technology** se han basado en el valor de personas increíblemente innovadoras y apasionadas. Personas que nunca renuncian a sus objetivos, personas que escogen los grandes desafíos para no caer en la monotonía. Personas que creen que cualquier idea brillante engendra un gran cambio hacia un gran futuro.

En nuestro lenguaje traducimos la palabra "**experiencia**" en pasión. Para nosotros la pasión lo es todo, es ese gran valor que nos impulsa cada día hacia una autocrítica verdadera y constante a la hora de desarrollar mejores productos y **soluciones** para las demandas reales de nuestros clientes que desean un producto diseñado en función de sus necesidades.

Primo Florian
Socio fundador
Área de mecánica
y diseño

Dino Florian
Presidente fundador
Área de desarrollo
y diseño

Renato Florian
Socio fundador
Área de ensamblaje
y calidad



NUESTROS VALORES



MATERIAS PRIMAS EXCELENTES

Desde el principio el acero, el hierro dúctil, el aluminio, el bronce, el cobre y el titanio constituyen las únicas y principales materias primas en los procesos de producción de mecánica avanzada de nuestra empresa.



TECNOLOGÍA DE PRODUCCIÓN

En Roger Technology todos los procesos de mecanizado interno se basan en las más avanzadas líneas de producción gracias a una tecnología innovadora. Preocupándonos por cada pieza que fabricamos, invirtiendo, en la automatización y robotizado de todos los procesos en casa una de las fases de fabricación del producto, con el objetivo de alcanzar la máxima fiabilidad en todos los componentes y los semielaborados. Respetando siempre nuestros exigentes estándares de calidad.



ENSAMBLAJE INTERNO

El principal valor añadido de las fases de montaje y ensamblado interno viene dado por la alta cualificación profesional de nuestro equipo, nuestro personal italiano supervisa todas las etapas de ensamblaje para garantizar la entrega de productos fiables a nuestros clientes.



MADE IN ITALY

Todas las soluciones, los productos, el diseño y el proceso de producción completo de Roger Technology se desarrollan en Italia empleando los mejores materiales disponibles en el mercado adquiridos a socios proveedores que comparten una gran pasión y la misma profesionalidad característica de nuestra empresa para desarrollar juntos productos tecnológicamente fiables, eficientes, con un diseño simple y fáciles de instalar y usar.



MOTOR BRUSHLESS

EL MOTOR DIGITAL SIN ESCOBILLAS DE CAMPO MAGNÉTICO PERMANENTE,
CON UNA ELECTRÓNICA DIGITAL PARA LOGRAR UN CONTROL TOTAL Y SEGURO DEL
AUTOMATISMO DISEÑADO PARA UN USO EXTRA INTENSIVO CON CONSUMOS
EXTREMADAMENTE REDUCIDOS: SE TRATA DEL BRUSHLESS

¡Somos los creadores del corazón del producto! Todos nuestros motores digitales están diseñados y producidos en nuestras propias fábricas. Utilizando máquinas específicamente diseñadas para ello obteniendo una precisión absoluta en nuestros motores.

MOTOR BRUSHLESS DIGITAL

Un revolucionario e innovador motor digital Brushless de campo magnético permanente, trifásico sinusoidal con encoder interno para un uso extraintensivo del automatismo con consumos sumamente reducidos, garantizando la gestión y seguridad del automatismo al 100%.

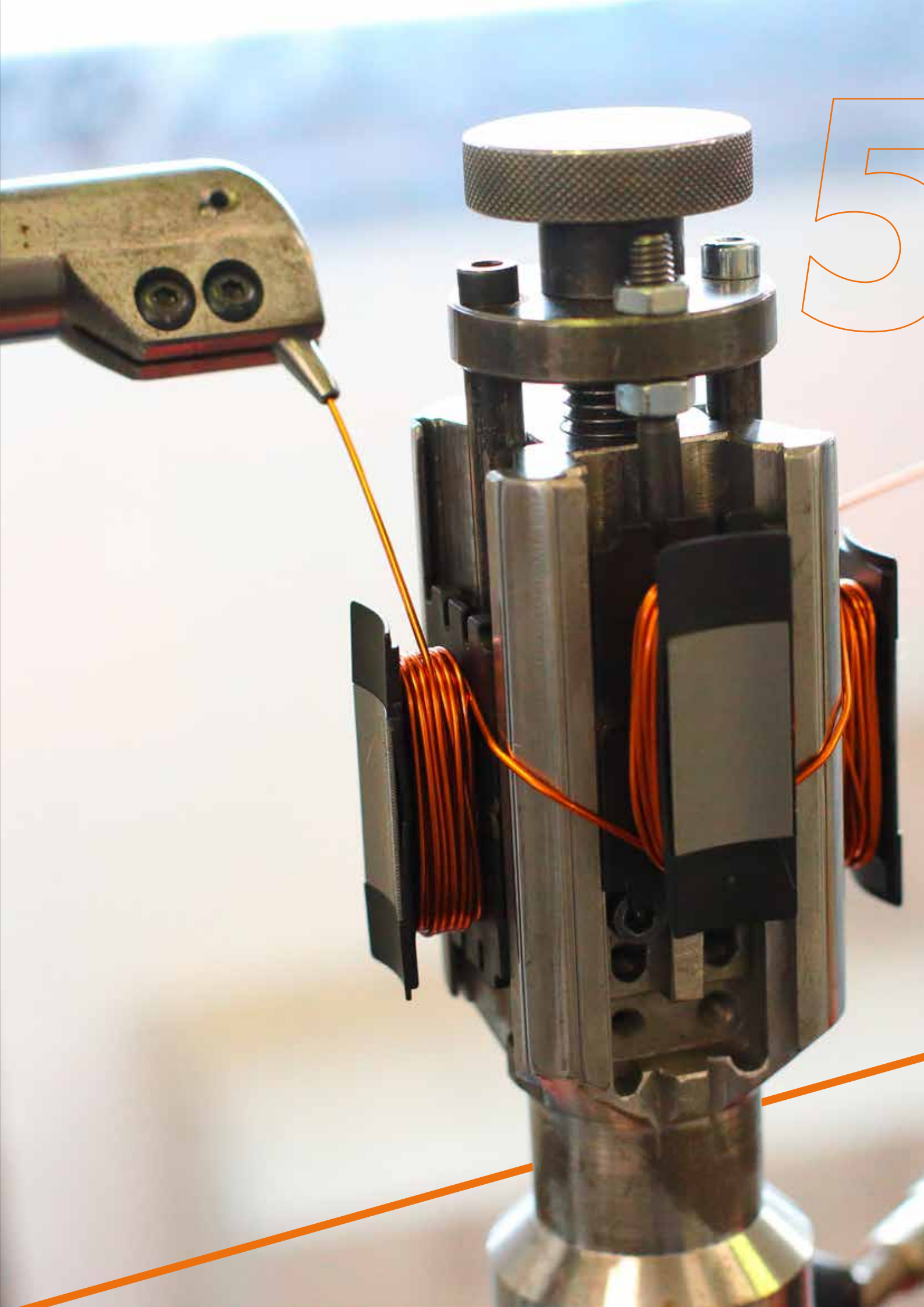
ELECTRÓNICA DE NUEVA GENERACIÓN

El nuevo cuadro de control con controlador digital Brushless. Sustituyendo el uso de los tradicionales relés y gracias a su revolucionario sistema de transistores mosfet y a su tecnología de control que se basa en un microcontrolador DSP, representa una nueva generación de cuadros de control que han nacido para gestionar todos los movimientos del automatismo con la máxima seguridad.

PASIÓN MECÁNICA

Todos los componentes mecánicos y los engranajes se fabrican en acero, hierro fundido y bronce; los cárteres de los automatismos son moldeados en aluminio fundido reforzado con titanio. Todos los engranajes están asentados y ensamblados en rodamientos de alta calidad e insertados sobre alojamientos mecanizados para obtener una precisión total entre los ejes.

UNA TECNOLOGÍA QUE LE OFRECE EL MÁXIMO RENDIMIENTO
CON EL MENOR CONSUMO



ABSOLUTAMENTE BRUSHLESS

EL MOTOR DIGITAL REVOLUCIONARIO Y 12 VECES DIFERENTE



MOTOR SIN ESCOBILLAS, BRUSHLESS DIGITAL TRIFÁSICO

Motor extremadamente robusto, con un alto par de fuerza pero al mismo tiempo sumamente reducido y compacto gracias a sus devanados especiales de bobinas concentradas y alimentadas por un sistema **trifásico sinusoidal**.



NO HAY PROBLEMA SI FALTA LA ALIMENTACION

Gracias a las baterías internas o externas y a la tarjeta correspondiente de control del cargador de baterías, el automatismo seguirá trabajando con gran autonomía aunque se produzcan apagones de **mayor o menor duración**, garantizando muchas más maniobras respecto a las tecnologías tradicionales actuales.



VELOCIDAD, ACELERACIONES Y RALENTIZACIONES LINEALES Y ELEGANTES

El automatismo con tecnología digital BRUSHLESS ejecuta unos movimientos perfectos, elegantes y con una **fuerza y par** constante en cada uno de sus puntos con la máxima seguridad y siempre con la posibilidad de variar su velocidad, obteniendo unos movimientos perfectos de ralentización y aceleración.



CONSUMO DE ENERGÍA SUMAMENTE REDUCIDO

Un motor que puede trabajar a baja tensión, con un uso extraintensivo, trabajando en ambientes con condiciones climáticas muy extremas y **manteniendo siempre consumos** sumamente reducidos.



CONTROLADOR DIGITAL Y VECTORIAL DEL AUTOMATISMO

El controlador digital BRUSHLESS, que trabaja a baja tensión **24V/36V CC**, permite el control del automatismo al 100% en modo digital. Gracias a un funcionamiento basado totalmente en un microcontrolador DSP se puede programar y personalizar de forma sencilla precisa y elegante la carrera y todos los movimientos del automatismo.



MOTOR A TEMPERATURA AMBIENTE

El motor BRUSHLESS nace con el objetivo principal de ser un motor para uso extraintensivo con un **rendimiento del 99%**. Independientemente del número de maniobras que efectúe el motor en un día, siempre permanecerá frío alcanzando como máximo la temperatura ambiente.



EL SILENCIO DIGITAL DEL MOTOR

Sorprende mucho el **silencio** o el ruido prácticamente inexistente del motor BRUSHLESS durante todos sus movimientos.



MOTOR PARA USO EXTRA INTENSIVO

Sorprende el uso extra intenso del motor permaneciendo **constantemente frío** incluso al cabo de muchos días de uso.



IMPACTO, DETECCIÓN DEL OBSTÁCULO E INVERSIÓN EN CONDICIONES DE SEGURIDAD TOTAL

Gracias a la tecnología digital podemos **detectar un obstáculo** e invertir el movimiento instantáneamente, definiendo fácilmente el par del motor, la sensibilidad, el tiempo y la carrera de la inversión. Respetando siempre las máximas condiciones de seguridad.



ENCODER DIGITAL INTERNO INTEGRADO

El motor BRUSHLESS es un **encoder interno** digital sumamente avanzado con el que se consigue la gestión de los automatismos de forma segura, precisa y sumamente elegante.



FÁCIL DE INSTALAR CON UN SOLO CABLE DE 3 HILOS

¿Si le dijéramos que el motor BRUSHLESS se instala conectando solamente un cable de 3 hilos? ¡El más sencillo de todos! Así se puede gestionar de manera completamente digital el automatismo gracias a las tecnologías **SENSORLESS** o **SENSORED** utilizadas en función del tipo de automatismo.



MECÁNICA EXIGENTE Y DE PRECISIÓN AL SERVICIO ABSOLUTO DEL MOTOR

Hemos creado una mecánica que hace posible obtener **las máximas prestaciones del motor**. Esto es únicamente posible uniendo el perfeccionamiento de los procesos de producción internos, los mecanizados y la utilización de materiales ferrosos y no ferrosos de alta calidad que utilizamos.

¿POR QUÉ BRUSHLESS?

DIGITAL, INTELIGENTE, FUERTE, ELEGANTE, ROBUSTO Y COMPLETAMENTE ITALIANO



MONOS

La serie Monos representa una solución simple gracias a su motorreductor electromecánico telescópico. Se ha diseñado para cancelas de residencias y comunidades con una hoja de hasta 4 metros de longitud.

El motor Monos es una solución simple y fácil de instalar no guardan mano pudiendo instalarse en apertura izquierda o derecha indiferentemente.



1 PALANCA DE DESBLOQUEO

La palanca de desbloqueo se abre gracias a un cómodo y duradero cilindro de llave. El sistema de apertura basado en un funcionamiento excéntrico muy sólido y robusto, así como en el principio de la doble palanca, lo que permite desbloquear el automatismo siempre y cómodamente.

2 HORQUILLAS Y SOPORTES EXTREMADAMENTE RESISTENTES

Las horquillas traseras y delanteras son de aluminio fundido a presión de aleación de alta resistencia, fijadas a la cancela mediante estribos de acero que se atornillan y regulan.

3 DISEÑO TUBULAR



Cárter de protección del brazo telescópico totalmente de acero lacado en epoxi, con vástago de acero inox AISI 304 de 32 mm de diámetro.

4 MECÁNICA RESISTENTE DE PRECISIÓN

El sistema de transmisión mecánica Monos está basado completamente en un tornillo son fin de acero de 18 mm de diámetro y un engranaje de transmisión de bronce de aluminio.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MONOS4

DESCRIPCIÓN	Motorreductor electromecánico telescópico, BRUSHLESS, baja tensión, uso extra intensivo con encoder interno integrado, irreversible, para cancelas batientes con hoja máxima de 4 m.	
ALIMENTACIÓN LÍNEA	230V AC - 50Hz	
ALIMENTACIÓN MOTOR BRUSHLESS	24V	
POTENCIA NOMINAL	200W	
FRECUENCIA DE USO	Uso intensivo	
EMPUJE	2200N	
TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	-20 C° +55 C°	
GRADO DE PROTECCIÓN	IP44	
TIPO DE MOTOR	Irreversible	
VELOCIDAD DE MANIOBRA	2,10 cm/s	
TIEMPO DE APERTURA	19-35 s	
CARRERA MÁXIMA	400 mm	
FINAL DE CARRERA	-	
CONTROLADORES DIGITALES RECOMENDADOS	230V: B70/2ML/BOX 115V: B70/2ML/BOX/115	
ENCODER	Encoder interno integrado SENSORLESS 48 PPR	
CICLOS DE MANIOBRA AL DÍA (APERTURA Y CIERRE - 24 H SIN PARAR)	700	
DIMENSIONES MÁXIMAS DE PRODUCTO (L X W X H)	1223 x 178 x 111	
PESO DEL PRODUCTO EMBALADO	7	



Motor
Brushless



Uso
intensivo



Motor de alta
Velocidad



Motor
Reversible

EMBALAJE

MONOS4

L.: 89 cm

W.: 13 cm

H.: 18 cm



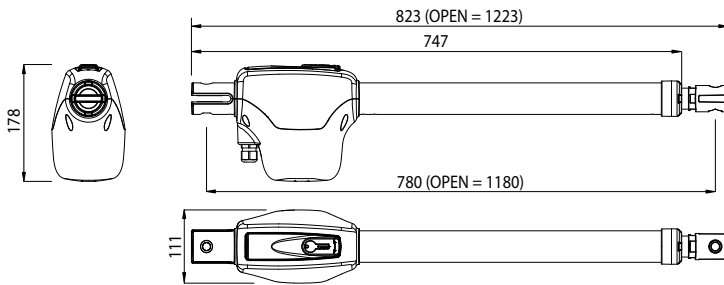
FUNCIONAMIENTO

DEL AUTOMATISMO BATIENTE

DESCRIPCIÓN	MONOS4
LONGITUD MÁXIMA DE CADA HOJA	MÁX. 4 METROS
CUADRO DE CONTROL	B70/2ML/BOX EDGE1/BOX
RADIO RECEPTOR	H93/RX20/1 enchufable código fijo H93/RX22A/1 enchufable código fijo H93/RX2RC/1 enchufable rolling code
ALIMENTACIÓN MOTOR	24V DC / 36V DC
TECNOLOGÍA DE CONTROL DE POTENCIA DEL MOTOR (ETPC)	Por campo orientado (FOC), Tecnología SENSORLESS
TIPO DE ENCODER	Digital SENSORLESS de 48 PPR
ALIMENTACIÓN DE RED	230V 50/60 Hz
FUNCIONAMIENTO CON BATERÍAS	(opcional) 2 baterías internas (en caja de controlador digital) 12V DC, 1.2 Amp/h (opcional) 2 Baterías exteriores 12V DC, 4.5 Amp/h
NÚMERO DE MOTORES	1 - 2 motores
ALIMENTACIÓN ACCESORIOS	24V DC
TIPO DE LAMPARA DE DESTELLOS	24V DC LED
SALIDA PARA INDICADOR DE APERTURA DE LA CANCELA Y TESTIGO DE PUERTA ABIERTA	√
SALIDA PARA LUZ DE CORTESÍA	40W
CIERRE AUTOMÁTICO TEMPORIZADO Y GARANTIZADO	√
ENTRADAS DE SEGURIDAD DE SERIE 8K2 O CONTACTO NC	√
TIPO DE FINAL DE CARRERA	-
GESTIÓN INDEPENDIENTE DEL MOTOR 1 - 2	√
REGULACIÓN DE FUERZA EN CARRERA NOMINAL	√
REGULACIÓN DE LA FUERZA EN ARRANQUE Y RALENTIZACIÓN	√
DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS - INVERSIÓN DEL MOTOR	√
REGULACION DE LA FUERZA DE IMPACTO INDEPENDIENTE EN EL MOTOR 2	√
REGULACIÓN DE VELOCIDAD	√
DECELERACION	√
ACELERACIÓN DURANTE EL ARRANQUE (SOFT-START)	√
CIERRE GARANTIZADO	√
FUNCION ANTI VIENTO EN EL CIERRE	√
ESPACIO DE PARADA Y FRENADO DEL MOTOR	√
MANDO DE APERTURA PARCIAL	Entrada Peatones
MANDO HOMBRE PRESENTE	√
BLOQUEO POR CONTRASEÑA	√
FUNCIÓN DE COMUNIDAD	√
CONFIGURACIÓN DE DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD	√
FUNCIÓN INSTALLATION TEST	(pulsador prog)
TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	-20°C/+55°C
PROTECCIÓN TÉRMICA DE INVERTER	√
SISTEMA DE MAPEO DEL CONSUMO DE LAS CORRIENTES	(MCA)
REESTABLECIMIENTO DE VALORES ESTÁNDAR DE FÁBRICA	√
INFORMACIÓN SOBRE USO DEL MOTOR	√
PREDISPOSICION PARA CONEXION EXP B-CONNECT	√
GESTIÓN DE CONTRASEÑA DE PROTECCIÓN	√

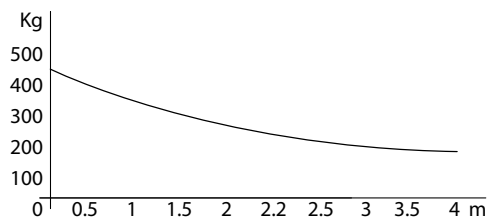
INSTALACIÓN

MEDIDAS



Nota: Todas las dimensiones se expresan en milímetros

LÍMITES DE USO



KIT

KIT MONOS4

Para cancelas batientes con hoja máxima de 4 m

COMPOSICIÓN DEL KIT ESTÁNDAR DEL MOTOR CORREDERO MONOS



2 motores batientes



1 central de mando



1 radio receptor de 2 canales código fijo serie H93



2 transmisores código fijo con función de copia serie Synus



1 pareja de fotocélulas serie R90

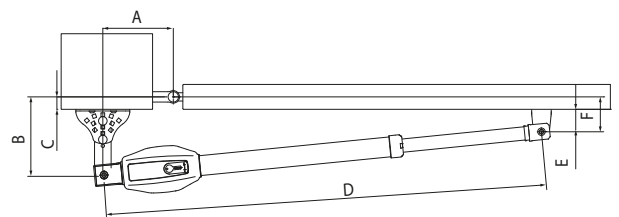


Intermitente de LED 24 VCC con antena integrada



1 Placa de señalización apertura automática

COTAS DE INSTALACION



MONOS4

(Max run = 400 mm)

A	B	C	D (min)	D (max)	E	F	α° (max)
110	180	57	870	1175	50	80	95°
110	210	87	840	1175	50	80	95°
120	150	27	893	1175	50	80	95°
120	200	77	839	1175	50	80	95°
130	130	7	893	1175	50	80	100°
150	130	7	860	1175	50	80	105°
150	150	27	840	1175	50	80	105°
150	200	77	796	1175	50	80	100°
160	150	27	817	1175	50	80	110°
160	160	37	817	1175	50	80	105°

La composición del kit puede sufrir variaciones de artículos o cantidades. A efectos de la composición correcta del kit consulte siempre el catálogo o la lista de precio en vigor o el catálogo de productos online visitando

WWW.ROGERTECHNOLOGY.COM

ACCESORIOS OPCIONALES

13

MONOS: TODO LO QUE NECESITA PARA COMPLETAR SU INSTALACION

	HT420	Carcasa del vástago de la serie MONOS4		KT248	Soporte de apoyo delantero con clavijas M8 para MONOS4
	KT204	Soporte trasero corto para soldar		R99/C/001	Placa de señalización "Automatic Opening"

ACCESORIOS ESTÁNDAR

Incluidos en el embalaje del producto individual o kit

MONOS4



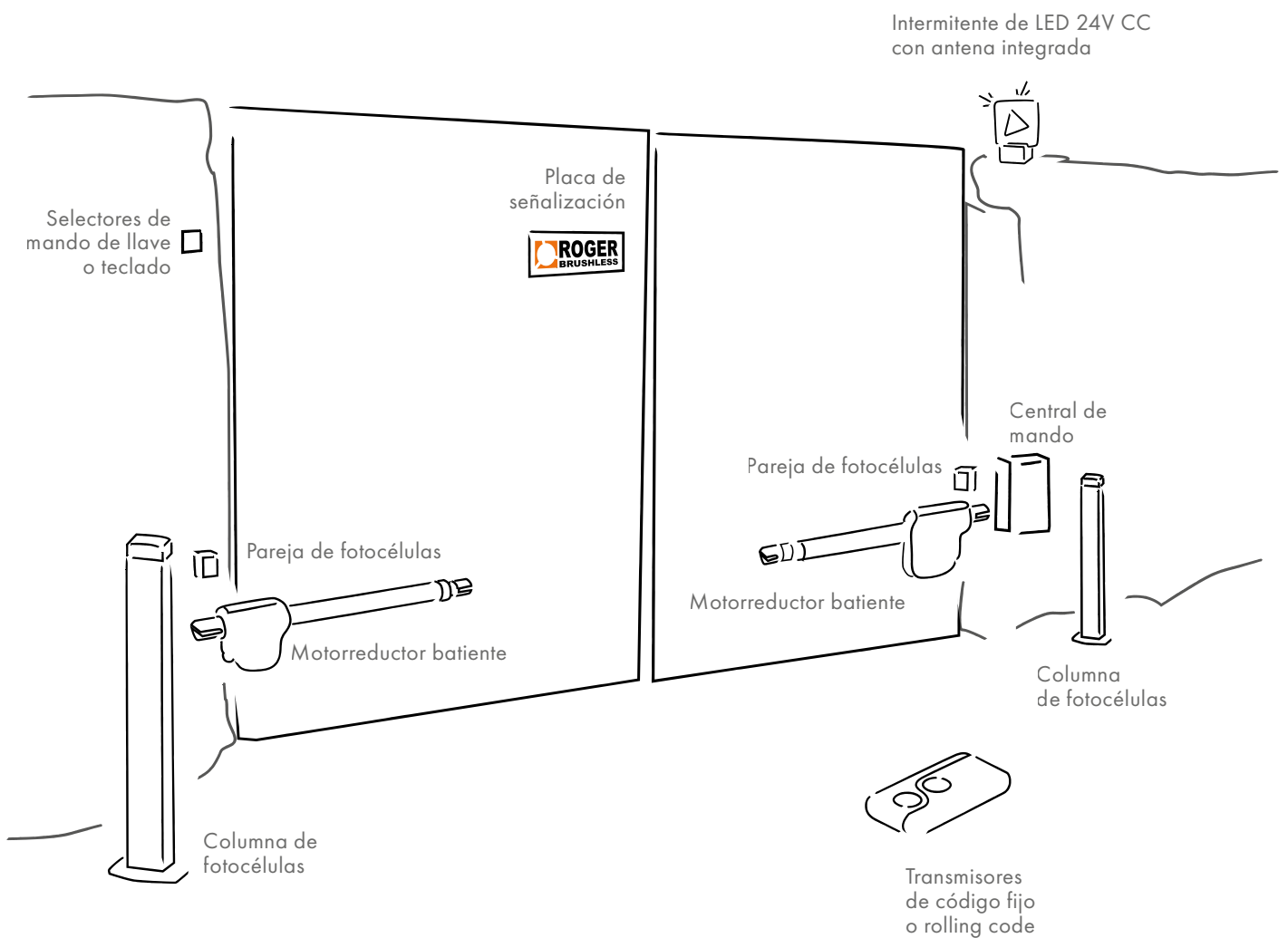
KT246

Pletina delantera corta para atornillar y pletina trasera corta ajustable para atornillar (MONOS4)

✓

EJEMPLO DE INSTALACION

UN EJEMPLO PRÁCTICO PARA UNA INSTALACIÓN COMPLETA



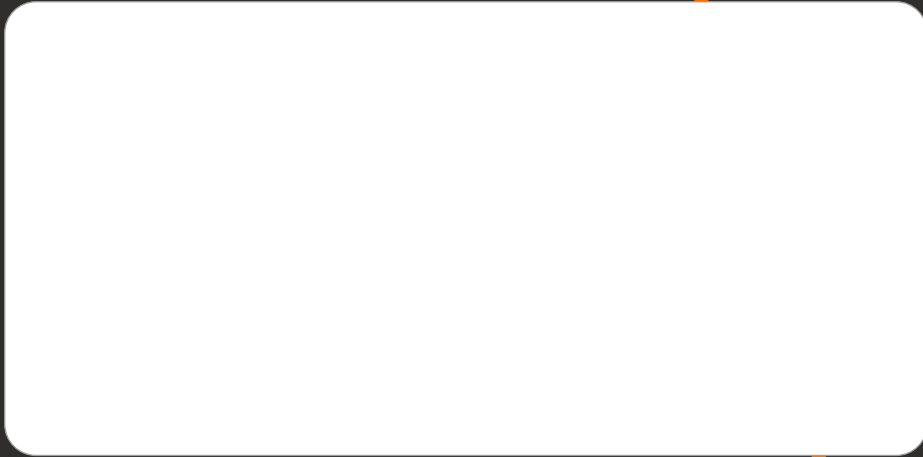
15



CANCELAS BATIENTES



PREMIUM DEALER / PROFESSIONAL DEALER



imaginative ASSOCIATI



F99/E/023SP - 06/2023



Via S. Botticelli, 8
31021 Bonisolo di Mogliano Veneto (TV) · ITALY
T. +39 041 5937023 · F. +39 041 5937024
WWW.ROGERTECHNOLOGY.COM

